

Praha:	29.05.2018	POZEMNÍ KOMUNIKACE
Číslo jednací:	062361/2018/KUSK-DOP/Pik	BOHEMIA, a.s.
Spisová značka:	SZ_062361/2018/KUSK/2	Milady Horákové 2764
Oprávněná úřední osoba:	Ing. Vlasta Piklová, I. 395	272 01 Kladno - Kročehlavy
Značka:	DOP/Pik	IČ 27900096

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
NA SILNICI I/61

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 18.05.2018, kterou podal Bc. Štěpán Horal, který byl pověřen k zastupování společnosti Quo s.r.o., Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, IČ 26487985, zmocněně k zastupování žadatele, kterým je společnost POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno – Kročehlavy, IČ 27900096, vyjádření Policie ČR, DI Kladno, č.j. KRPS-1295-178/ČJ-2018-010306-MB ze dne 18.05.2018 a souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR zn.: 6996/21/18/21200/ČER ze dne 23.05.2018,

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu na silnici I/61 v úseku staničení 2,880 – 3,080, 3,820 – 4,420 a 4,420 – 5,000 km** (dle aktualizace GIS – Databanky majetkových správců silnic a dálnic ČR a předloženého návrhu DIO), **v okr. Kladno, z důvodu opravy povrchu silnice za částečné uzavírky ve dvou etapách, každá ve dvou fázích v rámci akce „I/61 Kladno – exit 7 R7“ – II. a III. etapa.**

Platnost stanovení:

03.06.2018 – 22.07.2018, a to dle jednotlivých etap:

II. etapa: 03.06. – 27.06.2018 – 2,880 – 3,080 a 3,820 – 4,420 km,

III. etapa: 28.06. – 22.07.2018 – 2,880 – 3,080 a 4,420 – 5,000 km.

Místo užití a způsob osazení dopravního značení: dopravní značení bude umístěno na silnici č. I/61 dle Policie ČR, DI Kladno, schváleného dopravně inženýrského opatření pod č.j. KRPS-1295-178/ČJ-2018-010306-MB ze dne 18.05.2018.

Za osazení, údržbu a demontáž zodpovídá:

Za dodržení podmínek a instalaci dopravního značení zodpovídá Quo s.r.o., Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, IČ 26487985, Václav Zárybnický, tel. 737 797 211.

Podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení a zařízení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12 899-1, kterou doplňují vzorové listy VL 6.1, zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).
2. Žadatel zajistí použití semaforové soustavy, která automaticky nastaví SSZ tak, aby pružně reagovalo a pokrývalo denní variace intenzity dopravy, tzn. bude automaticky nastavovat signál tak, aby byla zajištěna maximální propustnost ve směru převládající intenzity dopravy, v případě potřeby bude provoz řízen poučenými pracovníky stavby.
3. Žadatel je povinen po celou dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení a zařízení musí být pravidelně kontrolováno.
4. Žádné nestanovené dopravní značení a zařízení nesmí být osazováno.
5. Stávající dopravní značení a zařízení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením bude zřetelně po dobu akce zneplatněno, a to zakrytím, ne přelepením.
6. Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po uplynutí termínu bude odstraněna.
7. Při neprovádění stavebních prací bude dopravní omezení v maximální možné míře minimalizováno včetně umístění PDZ.
8. Dopravní značení a zařízení bude instalováno odbornou firmou.
9. Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
10. Veškeré přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací.