

# Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

**Praha:** 18.04.2018 **POZEMNÍ KOMUNIKACE**  
**Číslo jednací:** 050056/2018/KUSK-DOP/Pik **BOHEMIA, a.s.**  
**Spisová značka:** SZ\_048560/2018/KUSK/2 **Milady Horákové 2764**  
**Oprávněná úřední osoba:** Ing. Vlasta Piklová, I. 395 **272 01 Kladno - Kročehlavy**  
**Značka:** DOP/Pik **IČ 27900096**

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I/61 A I/7

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 16.04.2018, upřesněné dne 18.04.2018, které podala společnost Quo s.r.o., Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, IČ 26487985, zmocněná k zastupování žadatele, kterým je společnost POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno – Kročehlavy, IČ 27900096, vyjádření Policie ČR, DI Kladno, č.j. KRPS-1295-123/ČJ-2018-010306-MB ze dne 16.04.2018 a souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR zn.: 2679/21/18/21200/ČER ze dne 17.04.2018,

### s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu na silnici I/61 v úseku staničení cca 1,300 – 9,500 km a na silnici I/7 na 22,200 km** (dle aktualizace GIS – Databanky majetkových správců silnic a dálnic ČR a předloženého návrhu DIO), **v okr. Kladno, z důvodu opravy povrchu silnice za částečné uzavírky v rámci akce „I/61 Kladno – exit 7 R7“ – I. etapa.**

### Platnost stanovení:

24.04.2018 – 11.05.2018.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BUŠTĚHRAD, okres Kladno	Čís. dopor.
Došlo: 19-04-2018	Zpracovatel:
Čís. j.: 722	Ukl. znak.
Přílohy:	

**Místo užití a způsob osazení dopravního značení:** dopravní značení bude umístěno na silnici č. I/61 a I/7 - dle Policií ČR, DI Kladno, schváleného dopravně inženýrského opatření pod č.j. KRPS-1295-123/ČJ-2018-010306-MB ze dne 16.04.2018.

**Za osazení, údržbu a demontáž zodpovídá:**

Za dodržení podmínek a instalaci dopravního značení zodpovídá Quo s.r.o., Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, IČ 26487985, Václav Zárbynický, tel. 737 797 211.

**Podmínky provedení dopravního značení:**

1. Dopravní značení a zařízení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12 899-1, kterou doplňují vzorové listy VL 6.1, zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).
2. Žadatel zajistí použití semaforové soustavy, která automaticky nastaví SSZ tak, aby pružně reagovalo a pokrývalo denní variace intenzity dopravy, tzn. bude automaticky nastavovat signál tak, aby byla zajištěna maximální propustnost ve směru převládající intenzity dopravy, v případě potřeby bude provoz řízen poučenými pracovníky stavby.
3. Žadatel je povinen po celou dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení a zařízení musí být pravidelně kontrolováno.
4. Žádné nestanovené dopravní značení a zařízení nesmí být osazováno.
5. Stávající dopravní značení a zařízení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením bude zřetelně po dobu akce zneplatněno, a to zakrytím, ne přelepením.
6. Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po uplynutí termínu bude odstraněna.
7. Při neprovádění stavebních prací bude dopravní omezení v maximální možné míře minimalizováno včetně umístění PDZ.
8. Dopravní značení a zařízení bude instalováno odbornou firmou.
9. Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
10. Veškeré přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací.