



ROZHODNUTÍ – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, podal dne 29.3.2013 v zastoupení společností CR Project, s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ 27086135, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

„R7 projekt údržby a oprav - levá strana km 2,700 až km 15,295“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „R7 projekt údržby a oprav - levá strana km 2,700 až km 15,295“ v níže uvedeném rozsahu se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e .

Základní údaje o stavbě:

Stavba se nachází na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy na následujících pozemcích:

k.ú. Brandýsek: 1104/1, 1201/1, 1201/23, 1201/24, 1202/1, 1202/12, 1202/13. **k.ú. Třebusice:** 459/5, 459/7, 459/8. **k.ú. Dřetovice:** 419/15, 538/1, 613, 616/2, 617, 622/5, 625/4, 627/1, 627/10, 627/12, 627/17, 627/18, 686/2, 687/1, 687/9, 688/2, 688/9, 688/10, 690/1, 713, 714, 723. **k.ú. Stehelčevy:** 562, 567, 575, 676/3, 678. **k.ú. Buštěhrad:** 2312, 2313, 2321, 2325, 2327, 2346, 2478, 2486, 2490. **k.ú. Makotřasy:** 133/1, 133/11, 588/1, 588/11, 588/12, 588/13, 851, 1018, 1019, 1035. **k.ú. Středokluky:** 837. **k.ú. Kněžívka:** 367/5, 384/4, 452/1, 470/1, 479/1, 479/2, 479/6, 479/9. **k.ú. Kněževy u Prahy:** 665/3, 665/6, 665/7, 665/8, 743. **k.ú. Ruzyně:** 2876/5.

Pozemky přímo dotčené vlivem záměru, evidované v katastru nemovitostí:

k.ú. Brandýsek: 254/41, 254/42, 254/43, 254/80, 256/2, 257, 259, 260/9, 260/10, 260/12, 287/2, 287/35, 287/43, 287/45, 287/46, 287/64, 287/65, 505/13, 505/14, 505/36, 505/35, 505/37, 505/38, 1104/8, 1141, 1201/25, 1201/26. **k.ú. Třebusice:** 204/1. **k.ú. Dřetovice:** 618/1, 618/2, 621/11, 625/1, 627/11, 627/16. **k.ú. Stehelčevy:** 515, 516/1, 561/4, 563/4, 564/2, 568/1, 569/12, 570/1, 570/2, 570/24, 570/27, 570/29, 570/30, 570/31, 570/32, 570/34, 570/35, 570/36, 570/57, 677/3,



677/4, 677/5, 679/60, 679/69, 679/76, 679/77, 679/78, 679/80, 679/81, 679/84, 679/87, 679/88, 679/90, 679/91. **k.ú. Buštěhrad:** 215/1, 2294, 2296, 2301, 2302, 2303, 2312, 2320, 2329, 2337, 2341, 2347, 2351, 2356, 2362, 2460, 2462, 2464, 2465, 2466, 2469, 2472, 2501, 2507, 2508. **k.ú. Makotřasy:** 133/1, 312/3, 315/1, 337/2, 337/4, 342/3, 342/4, 588/4, 625/2, 626/2, 636, 714, 744, 766, 775, 781, 787, 830, 828, 981. **k.ú. Středokluky:** 532/2, 532/3, 532/4, 535/1, 535/4, 650/4, 670/4, 838, 840, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 874, 875, 1011, 1015, 1016, 1017, 1020, 1022, 2021. **k.ú. Kněžívka:** 158/1 (PK 114), 158/19 (PK 108), 158/19 (PK 109/1), 158/19 (PK 112), 158/20, 158/23, 158/26, 176/2, 345/2 (PK 368/1), 384/1 (PK 366), 384/1 (PK 384/1), 386/2, 389/1 (PK 389), 392/4, 392/5, 392/6, 465/1, 479/4, 479/8. **k.ú. Kněževes u Prahy:** 125/3, 665/4, 665/5, 731/2. **k.ú. Ruzyně:** 2915/3, 2915/12.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 v zastoupení společností CR Project, s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ 27086135

Projektant: CR Project, s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ 27086135, odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, osvědčení o autorizaci č. 27772, ČKAIT č. 0009708.

Zhotovitel: Bude vybrán ve výběrovém řízení

Předpokládané zahájení stavby: 07/2013

Předpokládané dokončení stavby: 05/2015

Předpokládané náklady: 200 mil. Kč.

Druh a účel stavby:

Jedná se o udržovací práce a stavební úpravy stávající R7, resp. její levé poloviny (ve směru na Slaný), a to v úseku km 2,700 – 15,295. Uvedenou rekonstrukcí bude docíleno výrazného zlepšení jízdního komfortu a bezpečnosti na uvedeném úseku.

Popis stavby:

Předmětem projektové dokumentace jsou udržovací práce a stavební úpravy vozovky rychlostní silnice R7 v km 2,700-15,295, které vycházejí z provedeného diagnostického průzkumu. Celý úsek (12,595 km) byl, vzhledem k typu vyskytujících se poruch, typu konstrukce, druhu a stavu asfaltových směsí, rozdělen na 7 podúseků. V jednotlivých úsecích je přesně navržena technologie prací. Nepředpokládá se ani zásah do stávajících inženýrských sítí. V rámci stavebních prací dojde k obnově vodorovného a svislého dopravního značení, úpravě a opravě svodidel a doplnění chybějících drenáží.

Pro provedení stavby se stanoví stavebníkovi tyto podmínky:

1. Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4.
3. Stavba bude provedena pouze na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo právo odpovídající věcnému břemenu anebo jiné právo k provedení stavby.

4. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitele musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
6. Stavebník zajistí průběžnou informovanost dotčených orgánů (zejména jednotek integrovaného záchranného systému) a obcí, o všech případných omezeních provozu se stavbou souvisejících.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
9. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
10. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení přístupu stavebník včas projedná s vlastníky, resp. uživateli, těchto objektů. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
11. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (dle § 5 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
12. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami.
13. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.
14. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
15. Stavebník zajistí minimalizaci hlukového zatížení vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

16. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
17. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
18. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy stavbu povolil včetně č.j. povolení a data nabytí právní moci, termín dokončení stavby (nahrazuje „štítek“ podle § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu).
19. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
20. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
21. Stavebník zabezpečí areál zařízení staveniště tak, aby nedocházelo k únikům případných nebezpečných látek do okolí.
22. Stavebník přijme taková opatření, aby nedošlo vlivem stavby ke zhoršení hydrologických poměrů v území.
23. Na stavbě bude veden stavební deník.
24. Stavebník zajistí přijetí takových technických a organizačních opatření, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost provozu na rychlostní silnici R7.
25. Udržovacími pracemi a stavebními úpravami nesmí dojít ke zhoršení kvality vody a změně hydrologického režimu v Zákolanském potoce. Veškeré případné zásahy do EVL je třeba provádět na základě vyjádření orgánu ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Středočeského kraje.
26. Stavebník zajistí splnění požadavků, uvedených v následujících vyjádřeních:
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1052971218 ze dne 4.4.2013.
 - NET4GAS, s.r.o., zn. 2122/13/OVP/Z ze dne 12.4.2013.
 - Alpiq Generation (CZ), s.r.o., zn. SIS/TR-1253 ze dne 11.4.2013.
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., zn. 1165/Hö/OSDS/2013 ze dne 9.4.2013.
 - Kapsch Telematic Services, s.r.o., zn. 042/2013/KTS ze dne 12.3.2013.
 - SUPTel, a.s., zn. 21300246 ze dne 7.3.2013.
 - České Radiokomunikace, a.s., zn. ÚPTS/OS/88452/2013 ze dne 15.3.2013.
 - TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s., zn. 231300762 ze dne 13.3.2013.
 - SELF servis, s.r.o., zn. 13/00689 ze dne 6.3.2013.
27. Stavebník zajistí splnění následujících podmínek Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastního ředitelství Praha, uvedených ve stanovisku zn.: 9628/2013-OŘ PHA-OPS-S-1572-715/Pr ze dne 14.5.2013:

- Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a související činnosti nebude brán zřetel.
 - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - V blízkosti spodní stavby železničních mostů musí být práce prováděny za zvýšené opatrnosti a s použitím přiměřené techniky. Nesmí dojít k narušení statického systému konstrukce mostu.
 - Zahájení prací ohlásí investor min. 14 dní předem, a to písemně OŘ Praha na adresu SŽDC, OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, s uvedením čísla jednacího stanoviska (č.j. 9628/2013-OŘ PHA-OPS-S-1572-715/Pr ze dne 14.5.2013) a telefonicky místnímu správci dráhy, traťmistru p. Smrčinovi (STO Benešov), tel.: 721 629 698 a správci uvedených mostů p. Bejrovi, tel.: 972 257 461.
 - Po dokončení prací požádá stavebník v přiměřeném předstihu OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.
28. Stavebník zajistí splnění následujících podmínek Ministerstva vnitra, uvedených ve stanovisku č.j.: MV-56074-2/OBP-2013 ze dne 15.5.2013:
- Stálé, resp. přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 - Přejezdy středního dělicího pásu pro převádění provozu musí mít délku dle požadavků na provedení a kvalitu vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.
29. Stavebník provede v okolí mostu evidenční č. 7-012 na silnici 1/7 v k.ú. Dřetovice nezbytné opravy spočívající v úpravě odvodnění mostu tak, aby dešťová voda z mostu neodtékala do Týneckého potoka po pozemcích ve vlastnictví Bohumila a Heleny Štamberkových.
30. Stavebník zajistí majetkoprávní vypořádání, tj. výkup pozemků ve vlastnictví Bohumila a Heleny Štamberkových, které jsou z minulosti zastavěny komunikací R7, vč. jejich oddělení geometrickým plánem od částí pozemků nezastavěných komunikací R7.
31. Stavebník zajistí splnění následujícího požadavku Letiště Praha, a. s.: Stavebník oznámí kontaktní osobě Letiště Praha a.s., Františku Blažkovi, tel.: 220 112 932 definitivní termín započetí oprav komunikace R7, a to nejméně dva týdny před započítáním prací. Dále bude stavebník průběžně Letiště Praha a.s., informovat o všech omezeních provozu souvisejících s rekonstrukcí R7.

Toto rozhodnutí dále navazuje na následující stanoviska a vyjádření:

- SAT-AN SableNet&Multimedia, s.r.o., č.j. 2013019S ze dne 2.4.2014.
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0200093029, zn. 0200093014, zn. 0200093007, zn. 0200093023, vše ze dne 8.3.2013.
- I. Vodohospodářská společnost, s.r.o., zn. 011V/2013/Re ze dne 20.3.2013.
- SITEL, s.r.o., zn. 131301289 ze dne 13.3.2013.
- T-Systems Czech Republic, a.s., zn. ÚR/41977/13-3 ze dne 8.3.2013.
- Vodafone Czech Republic, a.s., zn. 248/2013 ze dne 4.3.2013.
- T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 22.3.2013.
- VUSS Praha, č.j. 2295/65620-ÚP/2013-7103/44 ze dne 15.3.2013.
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, č.j. 17650/2013/OVZ ze dne 17.5.2013.
- AOPK, Krajské středisko Praha a Střední Čechy, č.j. 00442/PHA/2013 ze dne 20.5.2013.
- Krajský úřad Stř. kraje, odbor životního prostředí č.j. 066405/2013/KUSK ze dne 13.5.2013.

Námítky účastníků řízení a dotčených orgánů:

V průběhu stavebního řízení byly ze strany dotčených obcí vzneseny následující námítky:

A) Obec Tuchoměřice:

citace:

- „Obec nebyla seznámena s projektovou dokumentací, přesto, že stavba probíhá na našem území.“
- „Objízdné trasy, jak jsme s byli seznámeni dne 16.5.2013 projektantem Radkem Ditrichem z firmy CR Project jsou nereálné, neboť část vedoucí po nezkolaudované komunikaci na hranici katastru Kněžívka a Praha 6, Přední Kopanina není v žádném případě dosavadní intenzitou dopravy realizovat. Realizace stavby nebere na vědomí ani další stavbu realizovanou v prostoru obcí Kněževes a Tuchoměřice s vědomím MD ČR jako je – Obnova letištní dráhy zahájena 15.5.2013.“

konec citace.

B) Obec Středokluky:

citace

- „Obcím byla stavba oznámena veřejnou vyhláškou dne 2.5.2013. Stavební práce budou prováděny v katastrálních územích Brandýsek, Třebusice, Dřetovice, Stehelčevy, Buštěhrad, Makotřasy, Středokluky, Kněžívka, Kněževes u Prahy. Jednotlivé obce nebyly seznámeny s projektovou dokumentací, která bude podkladem pro vydání stanovisek. Obcím nebyla předložena studie intenzity dopravy, která bude z důvodů oprav silnice R7 vedena po silnicích III. třídy 0077, 2405, 0072 a místních komunikacích na území Buštěhradu, Makotřas, Středokluky, Kněžívky, Kněževes.“
- „Požadujeme projednání stavby a s tím spojené vedení objízdných tras při dlouhodobé uzavírci s dotčenými obcemi.“

konec citace.

C) Bohumil a Helena Štamberkovi:

citace

- „Požadují, aby stavebník provedl v okolí mostu, ev.č. 7-012 na silnici I/7 v k.ú. Dřetovice, který byl kolaudován v roce 2003, nezbytné úpravy spočívající v odvodnění (prokopání struh na 3 místech dle přiložené mapky). Problémem je, že voda při dešti stéká z komunikace do 3 míst u mostu a pod ním neřízeně pokračuje do Týneckého potoka po našich pozemcích a obecních komunikacích a při dešti zaplavuje pole, kde pak i dlouho stojí. Úprava okolí mostu, kterou provádím vlastními silami, dosud spočívá v odkopávání nánosů materiálu z komunikace, které tvoří ve strouhách hráze pro odtok vody do potoka. V minulosti jsem se neúspěšně snažil záležitost řešit s ŘSD. Tuto záležitost tj. odvodnění mostu a náspu komunikace žádám uložit stavebníkovi v povolení k doděláním návazně na již zkolaudovaný most.“
- „Navrhuji, aby stavební úřad také zavázal stavebníka k datu kolaudace s vypořádáním vlastnictví pozemků pod komunikací R7 v k.ú. Dřetovice a Třebusice. Tyto pozemky jsou dosud jak ve správě Státního pozemkového úřadu (dříve Pozemkového fondu) a je nutné je geometricky odměřit. Dále jsou zde pozemky obce Třebusice a také řady soukromých vlastníků (včetně nás), které je zapotřebí vykoupit. V této věci jsem dával v roce 2011 a 2012 dva podněty stavebníkovi, u kterých jsem zatím nedostal písemnou odpověď (byl jsem tam v únoru 2013, ale mají takových úseků v republice opravdu mnoho).“
- „Prosím, jako účastník řízení, o zaslání výsledného stavebního povolení“.

konec citace.

Vyjádření k vzneseným námitkám:

Dotčené obce byly na jednání, které se konalo dne 30.5.2013 v budově Magistrátu města Kladna, vyzooměny o tom, že předmětné námitky vznesené v rámci stavebního řízení jsou předmětem navazujícího správního řízení o stanovení uzavírek a objízdných tras. Toto správní řízení spadá do kompetence silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací, a bude zahájeno po vydání stavebního povolení. To samé platí i pro seznámení dotčených obcí s projektovou dokumentací objízdných tras a uzavírek, souvisejících s předmětnou stavbou.

Do projektové dokumentace samotné stavby, týkající se tohoto správního řízení, měli účastníci řízení a dotčené orgány možnost nahlédnout po předchozí telefonické domluvě přímo na Ministerstvu dopravy tak, jak bylo uvedeno v oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 30.4.2013 č.j. 163/2013-910-IPK/2.

Shrnutí: K námitkám uvedeným pod body A) a B) se ze shora uvedených důvodů nepřihlíží. Námitky uvedené v bodu C) jsou řešeny podmínkami č. 29 a č. 30 tohoto stavebního povolení.

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, podal dne 29.3.2013 v zastoupení společností CR Project, s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ 27086135, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „R7 projekt údržby a oprav - levá strana km 2,700 až km 15,295“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona a § 40 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, oznámilo podle § 112 stavebního zákona zahájení stavebního řízení písemností č.j.: 163/2013-910-IPK/2 ze dne 30.4.2013. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále shora uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí.

Účastníkům řízení bylo toto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději 15 dnů po doručení oznámení č.j. 163/2013-910-IPK/2 ze dne 30.4.2013, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a speciálnímu stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi, bylo ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upuštěno od ohledání na místě a ústního jednání.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

V rámci předmětného stavebního řízení předložili své námitky dotčené obce Tuchoměřice a Středokluky a dále Bohumil a Helena Štamberkovi. Vzhledem k tomu, že námitky citovaných dotčených obcí se vztahovaly k navazujícímu správnímu řízení, nebylo k nim přihlédnuto. Námitky Bohumila a Heleny Štamberkových jsou řešeny v podmínkách č. 29 a č. 30. tohoto stavebního povolení

