

# MIKROREGION ÚDOLÍ LIDICKÉHO POTOKA STUDIE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS NA ÚZEMÍ MIKROREGIONU ÚDOLÍ LIDICKÉHO POTOKA



## Doplnění pozdně doručených vyjádření

Název zakázky

STUDIE CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS NA ÚZEMÍ MIKROREGIONU  
ÚDOLÍ LIDICKÉHO POTOKA

Objednatel

DSO Mikroregion údolí Lidického potoka, Revoluční 1, 273 43 Buštěhrad

Vypracoval

Ing. Vít Ondráček

Kontroloval / vedoucí projektu

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Datum

Únor 2017



## OBSAH

1	Identifikační údaje .....	3
2	Závěry z projednání s DOSS a vybranými správci.....	3
3	Doporučení na základě projednání s DOSS a vybranými správci .....	4



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Základní údaje projektu

Název: Studie cyklostezek a cyklotras na území Mikroregionu údolí Lidického potoka  
Místo: Mikroregion údolí Lidického potoka  
Katastrální území: Braškov (609536), Pletený Újezd (721751), Malé Přítočno (690554), Velké Přítočno (779377), Dolany u Kladna (628301), Hřebeč (648884), Lidice (683701), Makotřasy (689947), Pavlov u Unhoště (718351), Hostouň u Prahy (645923)  
Charakter: Technická vyhledávací studie cyklotras

## 1.2 Údaje o objednateli

Objednatel: Mikroregion údolí lidického potoka  
Revoluční 1  
273 43 Buštěhrad  
IČ: 70924678

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: Projekce dopravní Filip s.r.o.  
Švermova 1338  
413 01 Roudnice nad Labem  
IČ: 287 14 792  
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.  
Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

# 8 ZÁVĚRY Z PROJEDNÁNÍ S DOSS A VYBRANÝMI SPRÁVCI

K vyjádření k záměru byly osloveny jednotlivé obce, na jejichž katastrálních územích se záměr nachází a správci dopravní infrastruktury a některé orgány státní správy. Pozdně doručené vyjádření, které nebyly obsaženy ve zprávě studie, jsou popsány zde v dodatku.

⇒ **Povodí Vltavy s.p.**

1) Při umisťování stavby do území respektovat stanovené AZZÚ i ve smyslu § 66 a § 67 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Vlivem navrhované stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v území. Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody vzniklé na vybudované stavbě v důsledku činnosti vody či ledových jevů. Stavebník si je vědom rizik spojených s výstavbou v ZÚ.

- Stavba se nachází mezi Velkým Přítočnem a obcí Dolany. Stavba bude navržena v úrovni stávajícího terénu s asfaltovým krytem. Odtokové poměry nebudou nijak omezeny.

2) Nové úseky cyklostezek nelze umístit v těsné blízkosti břehové hrany toku – požadujeme zachovat odstup min. 4 m.

- Podmínka splněna mimo křížení s vodním tokem

3) Stavbou cyklostezky nesmí být ztížen nebo zcela znemožněn přístup pro těžkou techniku, nezbytnou pro provoz a údržbu vodního toku z hlediska únosnosti povrchu cyklostezky.

- Bude splněno

4) Odvodnění navrhovaných cyklostezek bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám (erozi) na přilehlých pozemcích a korytech vodních toků – upřednostňujeme zasakování srážkové vody před přímým odváděním do toků příkopy.

- Bude splněno

5) V k.ú. Dolany u Kladna se navrhuje doplňkový úsek okruh kolem „Horního rybníka“ - Dolany C5, za předpokladu vybudování 2 ks lávek. Jižně pod obcí Velké Přítočno pak případná rekonstrukce polního propustku přes Zákolanský potok. Pro veškeré rekonstruované nebo nově navržené propustky a lávky požadujeme zejména, aby měly dostatečnou průtočnou kapacitu a netvořily překážku v toku. Nesouhlasíme s návrhem umístění lávky v obci Dolany přímo přes bezpečnostní přeliv „Horního rybníka“, za účelem pohodlné chůze či jízdy. V případě zvýšených a povodňových průtoků hrozí ucpání lávky a průtočného profilu bezpečnostního přelivu vodního díla.

- o Bez vybudování lávky přes bezpečnostní přeliv horního rybníka, nemůže vzniknout celý zamýšlený okruh. Tato stavba musí být předem ještě projednána a musí dojít k upřesnění podmínek, za jakých by mohla vzniknout buď lávka, nebo úprava bezpečnostního přelivu, aby bylo možné přes toto místo bezpečně převést chodce a cyklisty.

6) Případné dotčení pozemků s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik se nevylučuje. Např. cyklostezkou C5-2 v k.ú. Dolany u Kladna bude dotčen p.p.č. 833.

7) Po předložení konkrétní PD ve stupni DÚR a následně DSP vydáme příslušné stanovisko a vyjádření účastníka řízení s konkrétními podmínkami.

8) Dotčení (křížení) hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) IDVT 1063138 u obce Dolany projednat s jeho správcem, kterým je Státní pozemkový úřad.

- o Státní pozemkový úřad není obeslán. Bude obeslán v případě pokračování v záměru s konkrétním návrhem řešení.

⇒ **Magistrát města Kladna OŽP**

- o Z hlediska nakládání s odpady nemá Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, k předložené studii žádné připomínky.
- o Orgán státní správy lesů sděluje, že záměr je z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem možný.
- o Z hlediska dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. je navržené trasování cyklostezek a cyklotras možné. V projektové dokumentaci pro realizaci stavby požadujeme navrhnout trasu a opatření při výstavbě tak, aby byla zajištěna ochrana významných krajinných prvků (vodní tok a navazující břehové porosty, les) a dřevin v okolí staveniště (§ 7, 8 zák. č. 114/1992 Sb., ČSN 83 9061). Ve volné krajině a především v trase, která prochází skladebními prvky územního systému ekologické stability požadujeme preferovat šterkový povrch cyklostezek.
- o Vodoprávní úřad sděluje, že záměr je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možný. Upozorňujeme, že pokud bude stavba umístěna na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku, v záplavových územích nebo v ochranném pásmu vodních zdrojů, bude ke stavbě třeba souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona.

## 9 DOPORUČENÍ NA ZÁKLADĚ PROJEDNÁNÍ S DOSS A VYBRANÝMI SPRÁVCI

Z těchto dvou vyjádření vyplývají problémy zejména ve vztahu k záplavovému území, kde je ohrožen záměr vybudování okruhu okolo rybníka v Dolanech. Zde bude nutné jednat se správci vodních toků o konkrétním řešení lávky, nebo úpravy bezpečnostního přepadu rybníka. Omezení z hlediska ochrany životního prostředí, umožňují stavbu provést.