



Město Buštěhrad

Městský úřad Buštěhrad
Revoluční 1, 273 43 Buštěhrad, IČ: 00234214
tel.: 312 250 301, fax: 312 278 030
web: <http://www.mestobustehrad.cz>
email: meu@mestobustehrad.cz

Č. j. 2139/2020

Ing. Pavel Chroustovský
M4 ROAD Design, s. r. o.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

V Buštěhradě dne 18. 11. 2020

Podrobné vyjádření k I/61 Kladno - Buštěhrad (D7), přeložka; technickoekonomická studie

Na základě prezentace variant přeložky, které byly prezentovány na zasedání zastupitelstva města Buštěhradu dne 5. 8. 2020, Vám sdělujeme:

Zastupitelstvo města Buštěhradu hlasovalo o jednotlivých variantách přeložky. Většina zastupitelů odsouhlasila variantu 3 (tedy zachování silnice I/61 ve stávající stopě s lokálními úpravami, které mají odstranit závady).

Popis kladů a nedostatků jednotlivých variant:

Varianta 1

- Nedostatky:

- Zásah do krajiny, odříznutí města komunikací ze severní strany, přerušení migračních cest zvěře
- Nutnost budování náspu v údolí potoka – narušení biokoridoru i soukromého majetku (RD a zahrady v údolí)
- Zásah do biocentra a biokoridoru stanovených ÚP města
- Zásah do evropsky významné lokality (v návrhu)
- Nová stavba, která zvýší půdní erozi, a přispěje k dlouhodobých negativním trendům jako je sucho a degradace půdy.
- Předpokládané zvýšení hluku v údolí navzdory vedení v zářezu (křižovatky již nejsou v zářezu)
- Možné problémy související s blízkostí haldy – nutnost prověření. Riziko, že se stavba posune ještě blíže obci.
- Riziko zvýšené dopravní zátěže v centru Buštěhradu (Revoluční, Tyršova), z důvodu nájezdu na obchvat ve Vrapické ulici
- Riziko zkracování cesty z Prahy na Kladno přes Lidice nebo Buštěhrad
- Přivedení nové dopravy do katastru obce (rychlým propojením dálnic D7 a D6)
- Delší příprava – vyžaduje změnu ZÚR

- Nutnost přeložení vedení VVN v místě nové MÚK
- Klady:
 - Maximální oddálení od zastavěného území (podstatně větší, než u varianty 3)
 - Umístění komunikace v zářezu
 - Nutnost splnění přísnějších hlukových norem (novostavba)
 - Možnost přerušení komunikace mezi Buštěhradem a Lidicemi a nové možnosti využití území (zeleň)
 - Přesun veškeré tranzitní osobní i nákladní dopravy ze stávající I/61 na obchvat, maximální zklidnění stávající komunikace vlivem jejího přerušení
 - Vyřešení přímé dopravy na buštěhradskou haldu
 - Trasa vedena v zářezu (hluk, estetika)
 - Bezpečnost – MÚK, vzdálenost křižovatek dle ČSN 73 6102

Varianta 2

- Nedostatky:
 - Zásah do krajiny, odříznutí města komunikací ze severní strany
 - Předpokládané zvýšení hluku v údolí – trasa nevede v zářezu
 - Delší příprava – vyžaduje změn ZÚR
 - Možné problémy související s blízkostí haldy – nutnost prověření
 - Nutnost zpomalení dopravy vedoucí přes průmyslovou zónu na 50 km/h – v tomto důsledku by nemusela být trasa tolik používaná
 - Nová stavba, která zvýší půdní erozi, a přispěje k dlouhodobým negativním trendům jako je sucho a degradace půdy.
- Klady:
 - Přímé napojení průmyslové zóny na D7 zcela mimo údolí potoka i biokoridor
 - Nutnost splnění přísnějších hlukových norem (novostavba)
 - Maximální oddálení části nákladní dopravy od zastavěného území (podstatně větší, než u varianty 3)
 - Přesun části tranzitní osobní i nákladní dopravy ze stávající I/61, a veškeré dopravy z průmyslové zóny, na obchvat
 - Vyřešení přímé dopravy na buštěhradskou haldu
 - Bezpečnost – MÚK, vzdálenost křižovatek dle ČSN 73 6102

Varianta 3

- Nedostatky:
 - Varianta pouze mírně zlepšuje negativní vlivy dopravy v lokálních místech trasy.
 - Z plánu není patrné, jak by bylo vyřešené přecházení chodců a cyklistů. Navržené kruhové nájezdy vyvolávají dojem, že se situace oproti stávajícímu stavu zhorší.
 - Varianta jde daleko blíž kolem obytné zástavby, než varianty předchozí
 - Varianta se nezdá být promyšlená či dopracovaná (např. zcela různě dimenzované kruhové nájezdy na jedné silnici)
- Klady:
 - Rychlost realizace záměru
 - Řešení ve stávající trase (není nutnost budovat novou komunikaci v krajině)

- Nezatížení okolí města novou komunikací (viz negativa variant 1 a 2)
- Zlepšení nájezdu z Buštěhradu
- Snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu
- Nenarušení rázu krajiny na severní straně Buštěhradu
- Nulová dopravní indukce

S pozdravem

Ing. Arch. Daniela Javorčková
starostka

