

U MACÍKŮ

(U MACÍKŮ)

Vendula Urbanová a Boris Kaňka





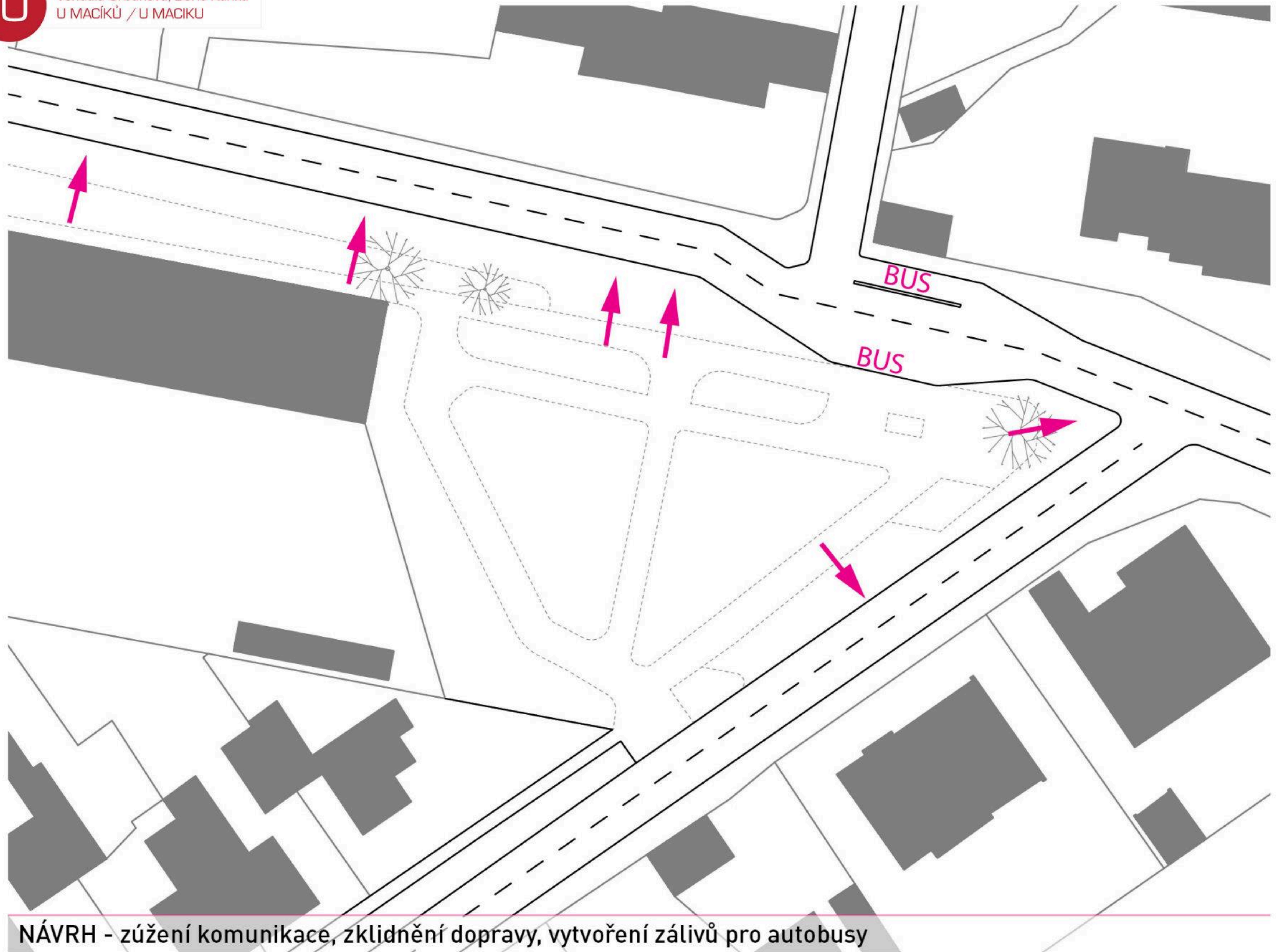
Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACÍKU



SOUČASNÝ STAV



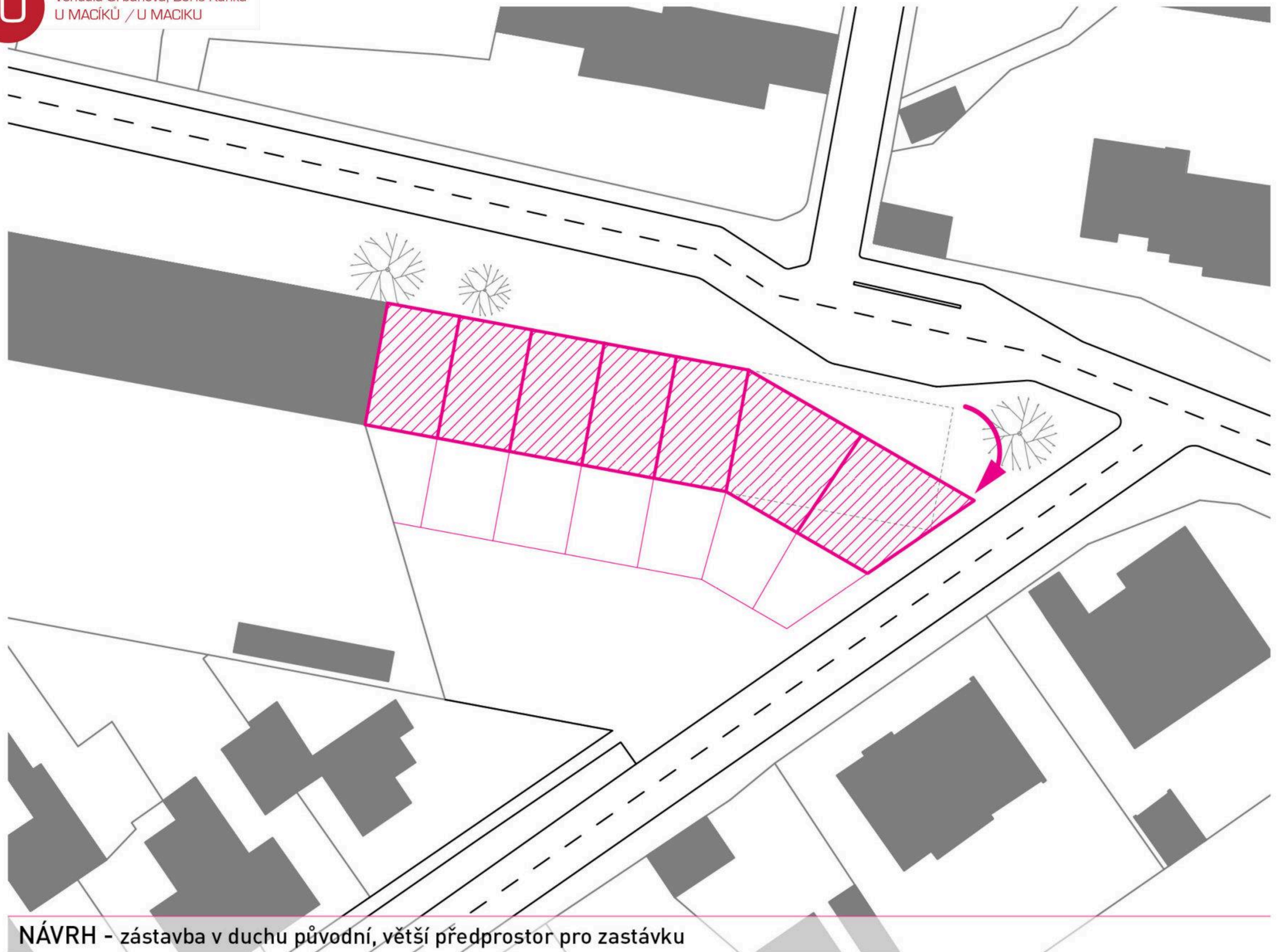
Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACÍKU



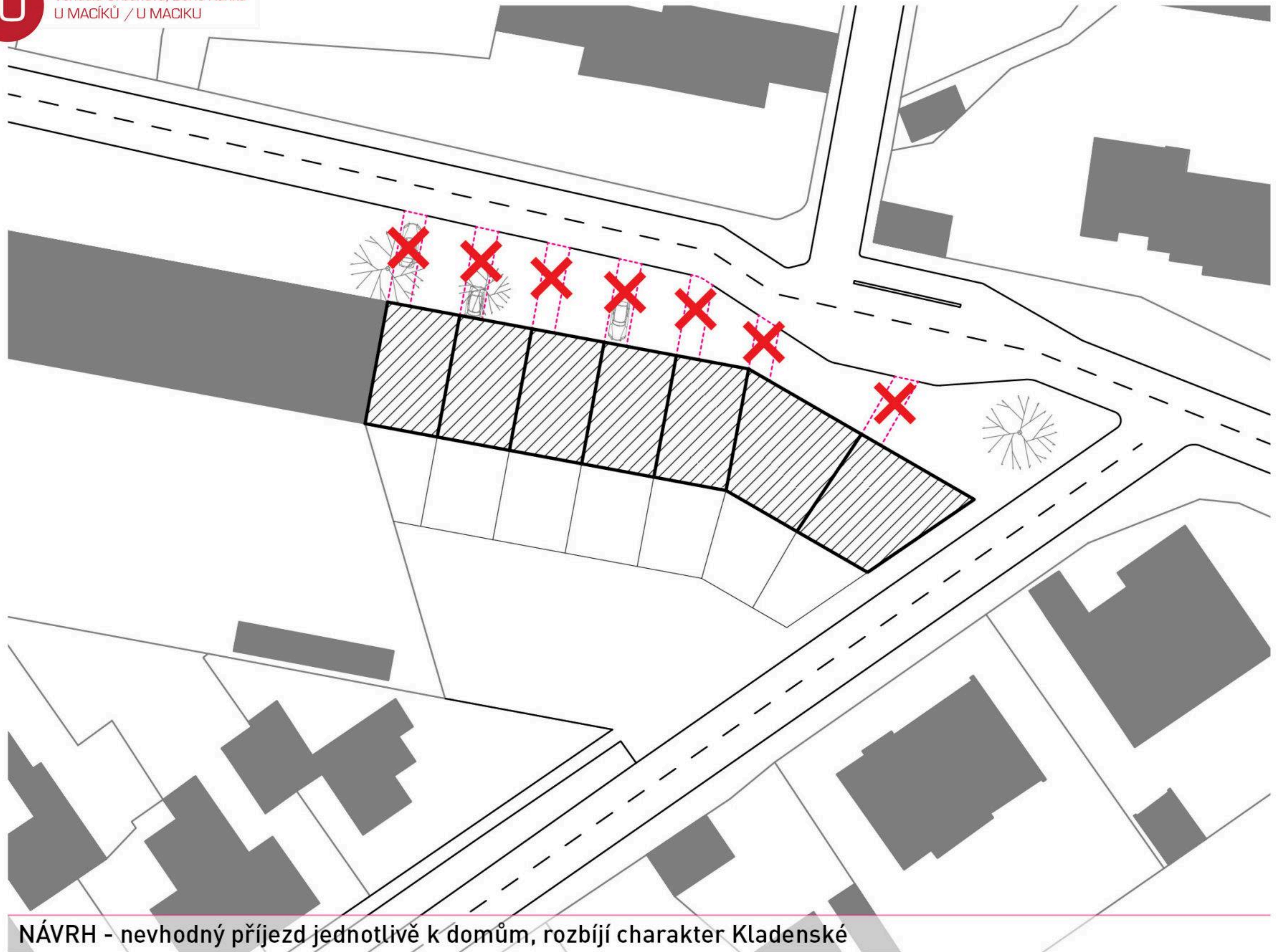
NÁVRH - zúžení komunikace, zklidnění dopravy, vytvoření zálivů pro autobusy



Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACÍKU



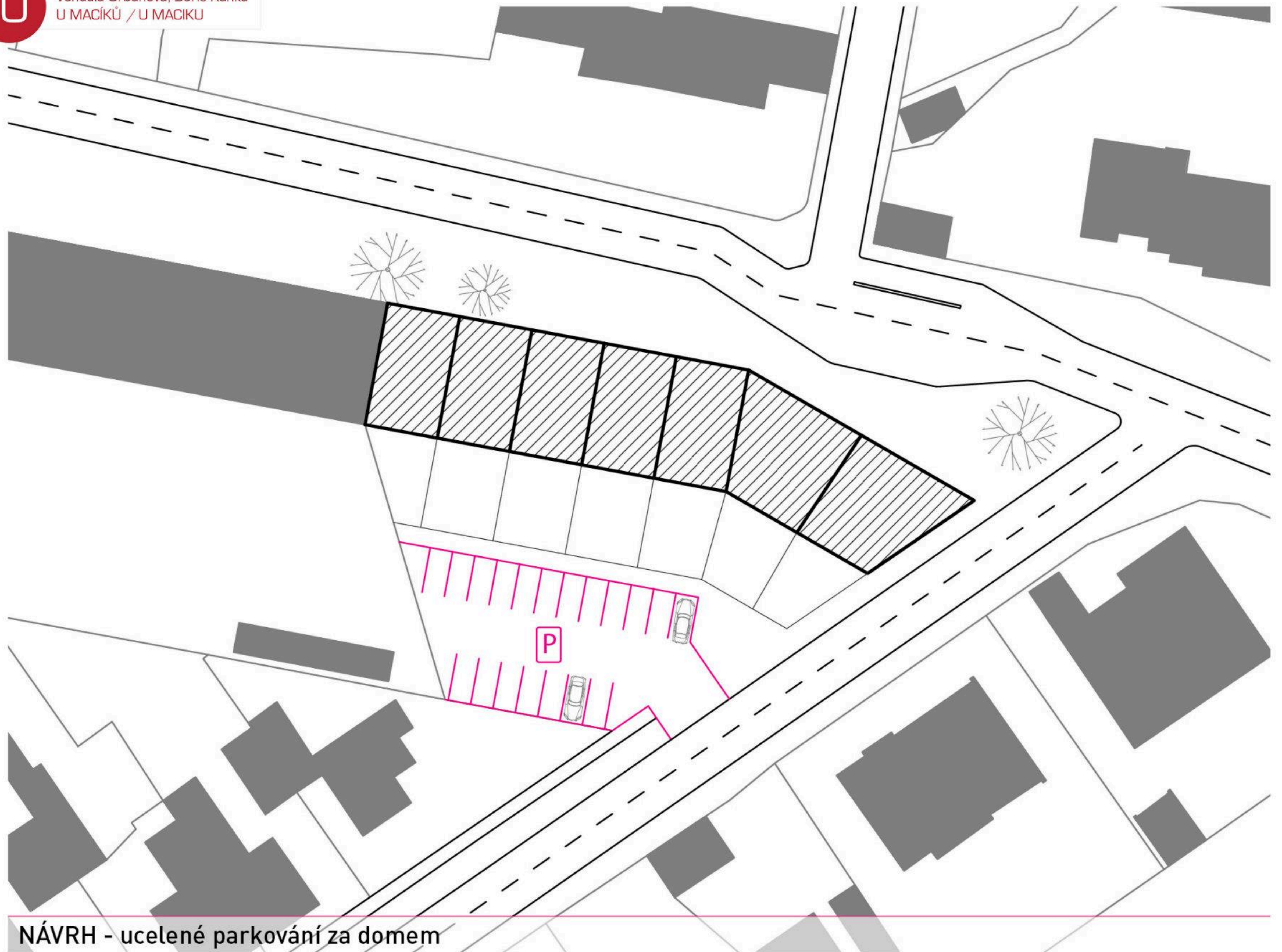
NÁVRH - zástavba v duchu původní, větší předprostor pro zastávku



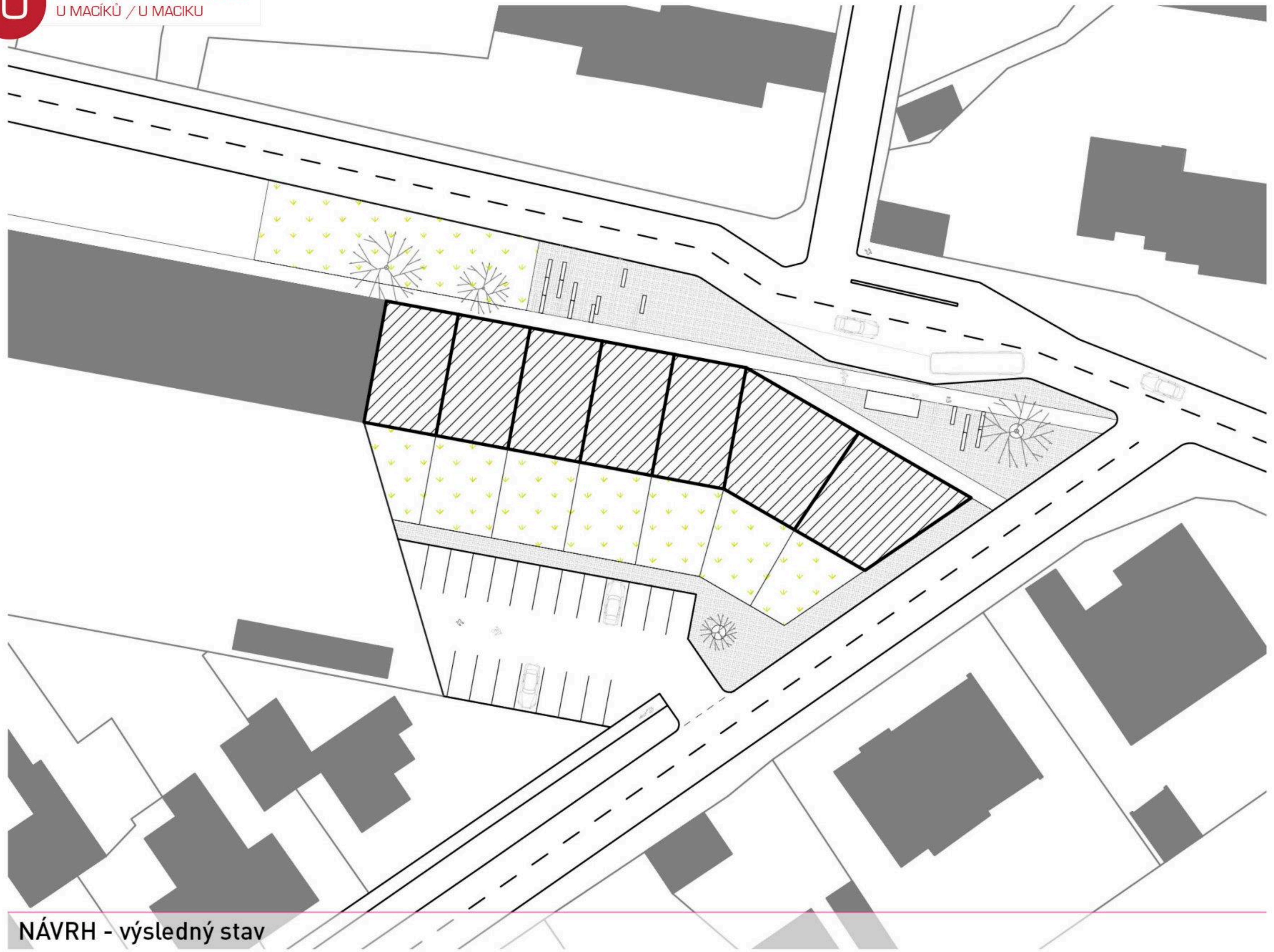
NÁVRH - nevhodný příjezd jednotlivě k domům, rozbíjí charakter Kladenské



Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACIKU

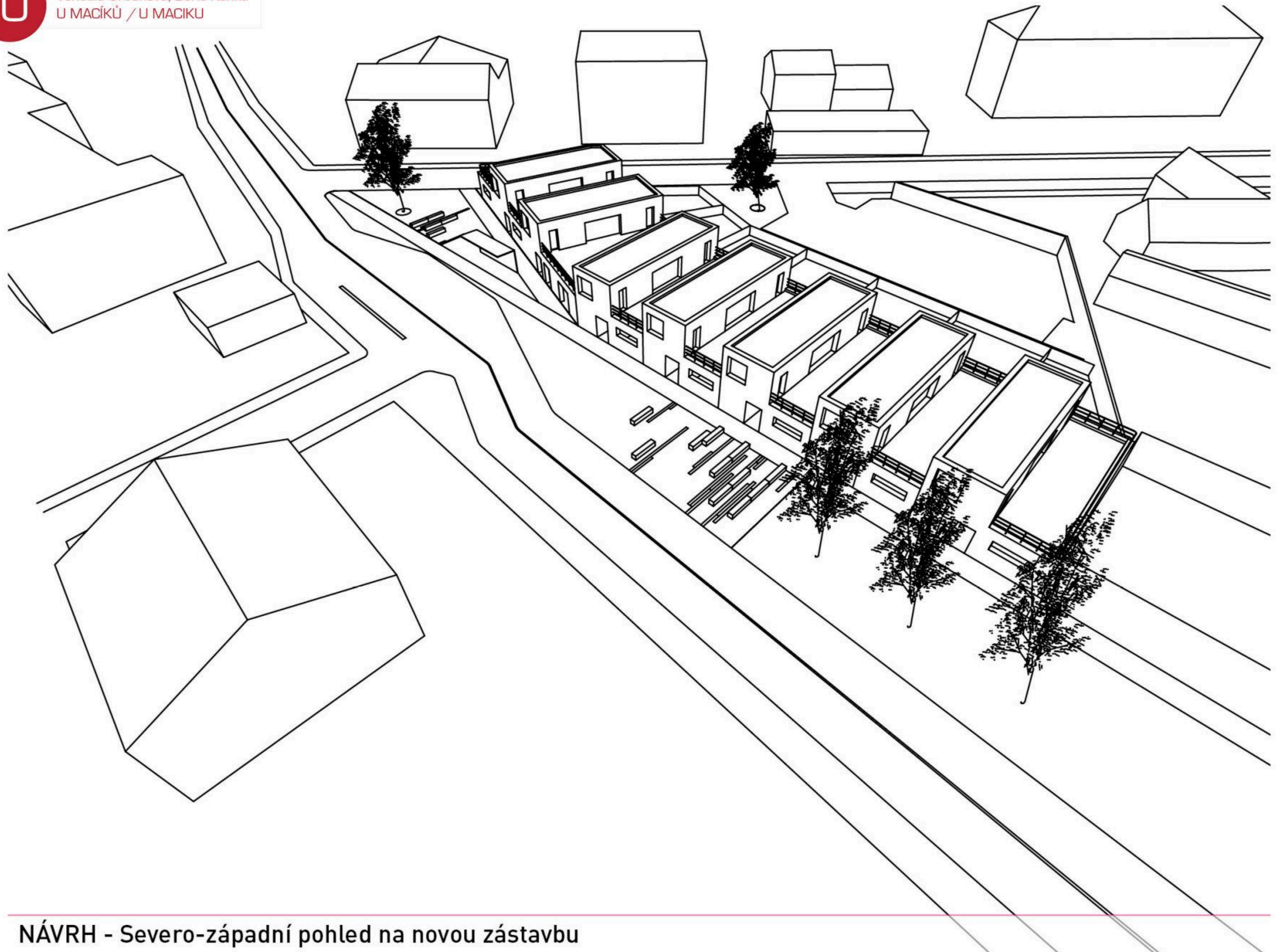


NÁVRH - ucelené parkování za domem





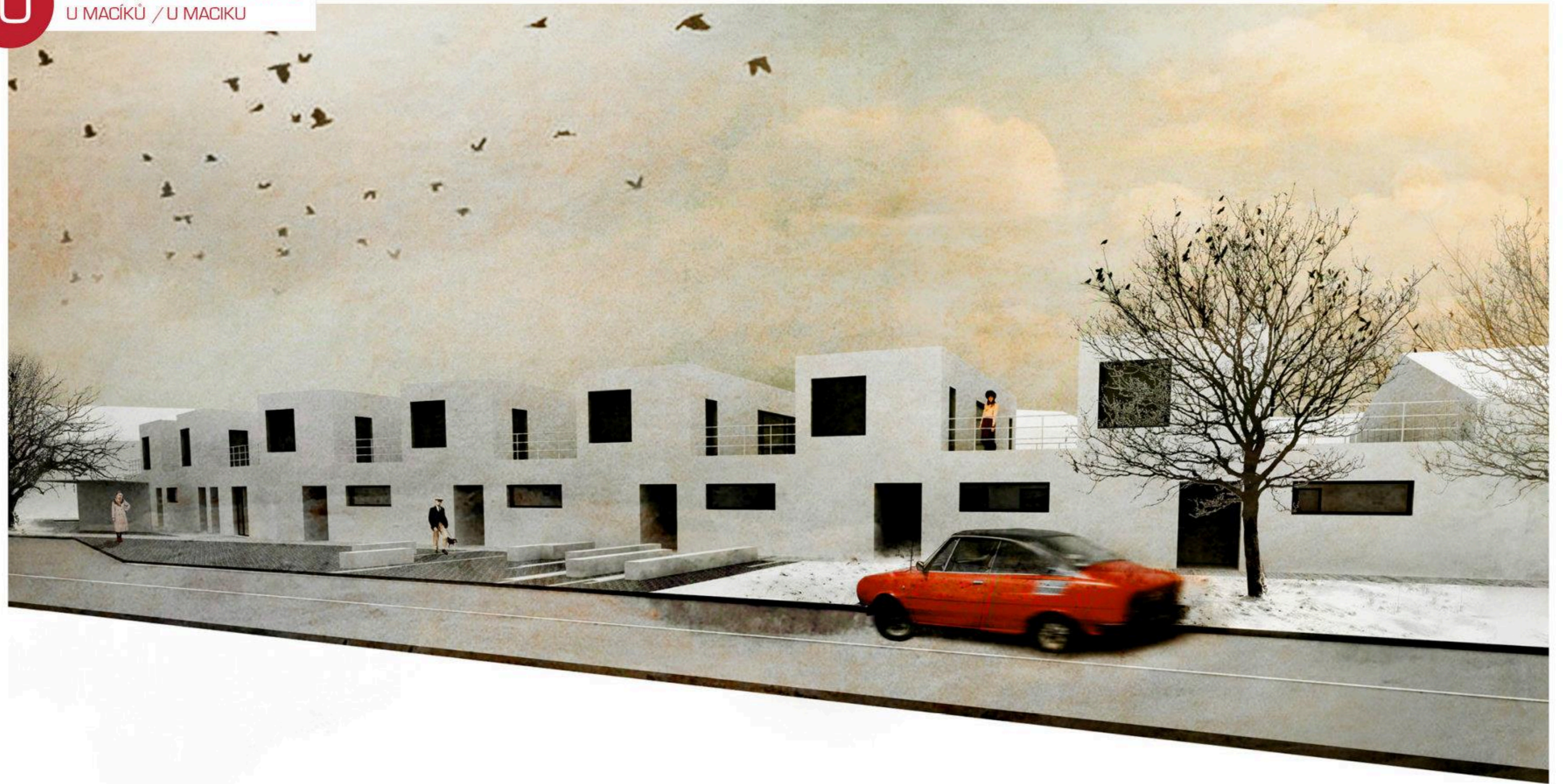
Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACÍKU



NÁVRH - Severo-západní pohled na novou zástavbu



Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACÍKU



NÁVRH - Pohled ze severu



NÁVRH - Pohled od východu na Kladenskou ulici



U MACÍKŮ (U MACÍKŮ)

Oblast U Macíků je v současnosti zaplněna zelenou plochou, která zdánlivě připomíná park. Charakteristickým rysem této lokality je přímá návaznost na Kladenskou ulici, která se v současné podobě dá snadno splést s rychlostní silnicí a není klidnou komunikací v obci, kterou by měla být. Je to dáno hlavně neregulovanou šířkou komunikace, která dosahuje až 12ti metrů, a s tím spojenou svévolí jízdního stylu řidičů. Významná je zastávka autobusů ve směrech na Kladno a do Prahy.

Celý návrh se dá rozdělit do několika kroků, které ale mají jednotný cíl - zklidnění Kladenské ulice a vytvoření městské osy na této ulici.

Základním krokem je zúžení komunikace a vytvoření jízdních pruhů. To vede samo o sobě ke snížení rychlosti, kterou auta budou projíždět. Dále je důležitým krokem vytvoření prostorů pro autobusové zastávky.

Jelikož je takto podpořen charakter Kladenské ulice jako místa setkávání a procházení, není již potřeba "parku" na prostoru U Macíků. Celá oblast je více zatažena do dění ve městě.

Vzniká tak lokalita zajímavá pro zástavbu a bydlení. Pro zachování charakteru jsou navrženy maximálně dvoupodlažní řadové domky se zahrádkami na jižní stranu. Celkem se jedná o 7 rodinných domů, kde každý má i vlastní střešní terasu. Parkování pro obyvatele je řešeno jako společné za domy, aby jednotlivými vjezdy nebyl narušen budoucí klidný charakter Kladenské ulice.

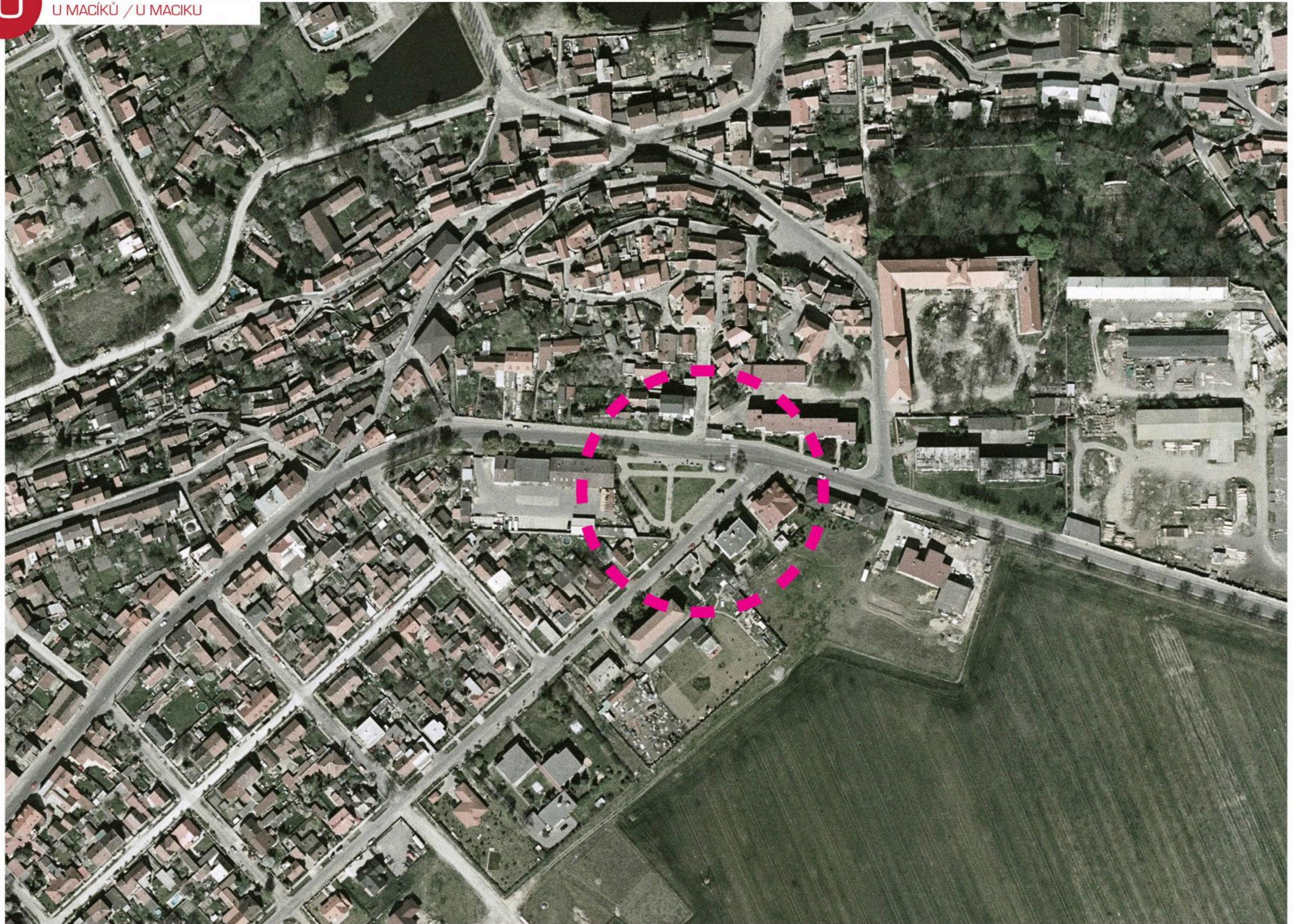
Celý návrh je koncipován tak, aby nebyl jen přínosem pro nové obyvatele, ale aby se stal i přínosem pro své okolí. Na Kladenskou ulici podpoří městský charakter, vytvoří dostatek sedacích příležitostí a i příjemné prostředí pro lidi čekající na autobus.

„Celý návrh je koncipován tak, aby nebyl jen přínosem pro nové obyvatele, ale aby se stal i přínosem pro své okolí.“



Vendula Urbanová a Boris Kaňka

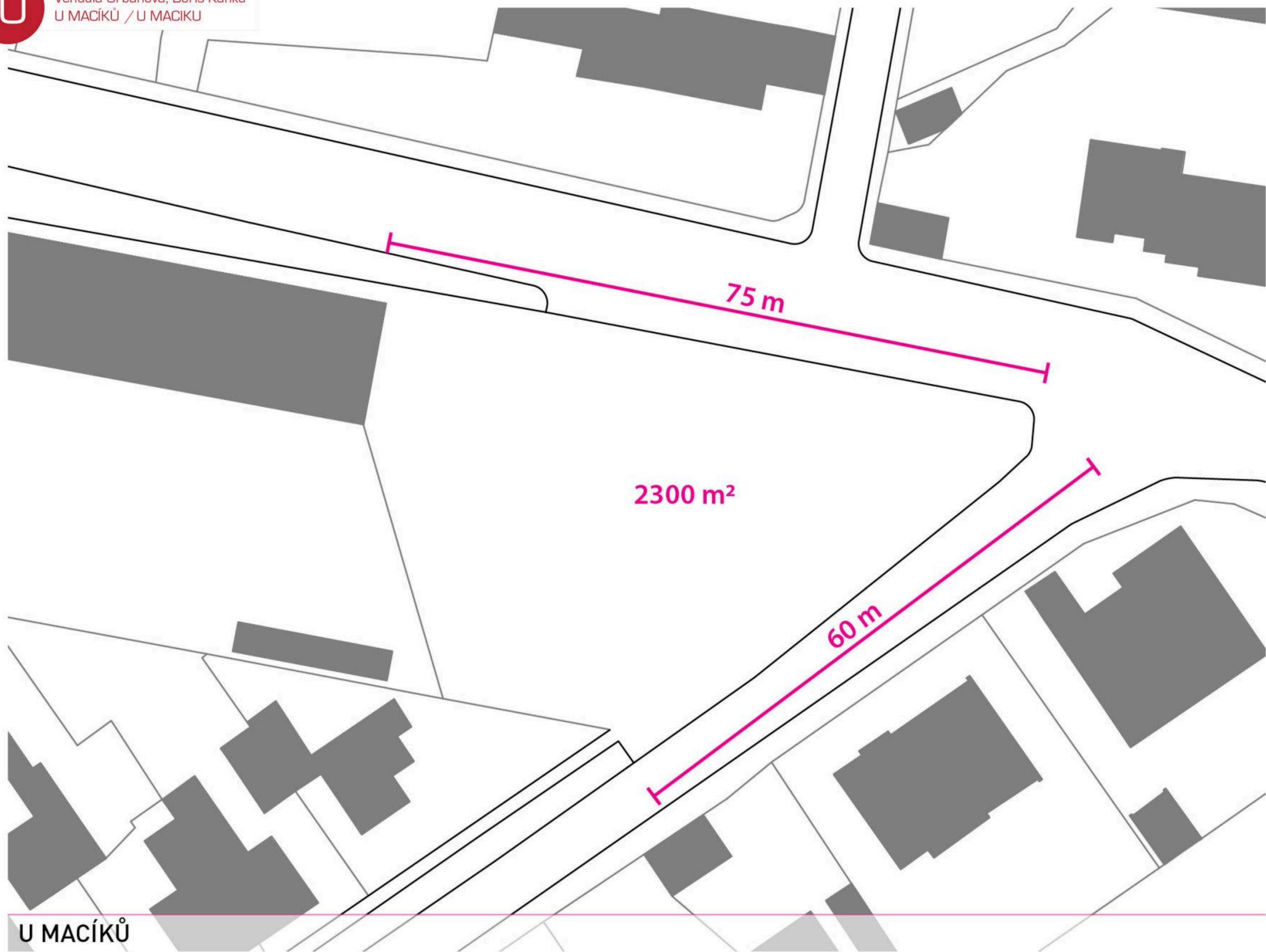




U MACÍKŮ - plocha v centru Buštěhradu, blízkost zámku a zámeckého parku



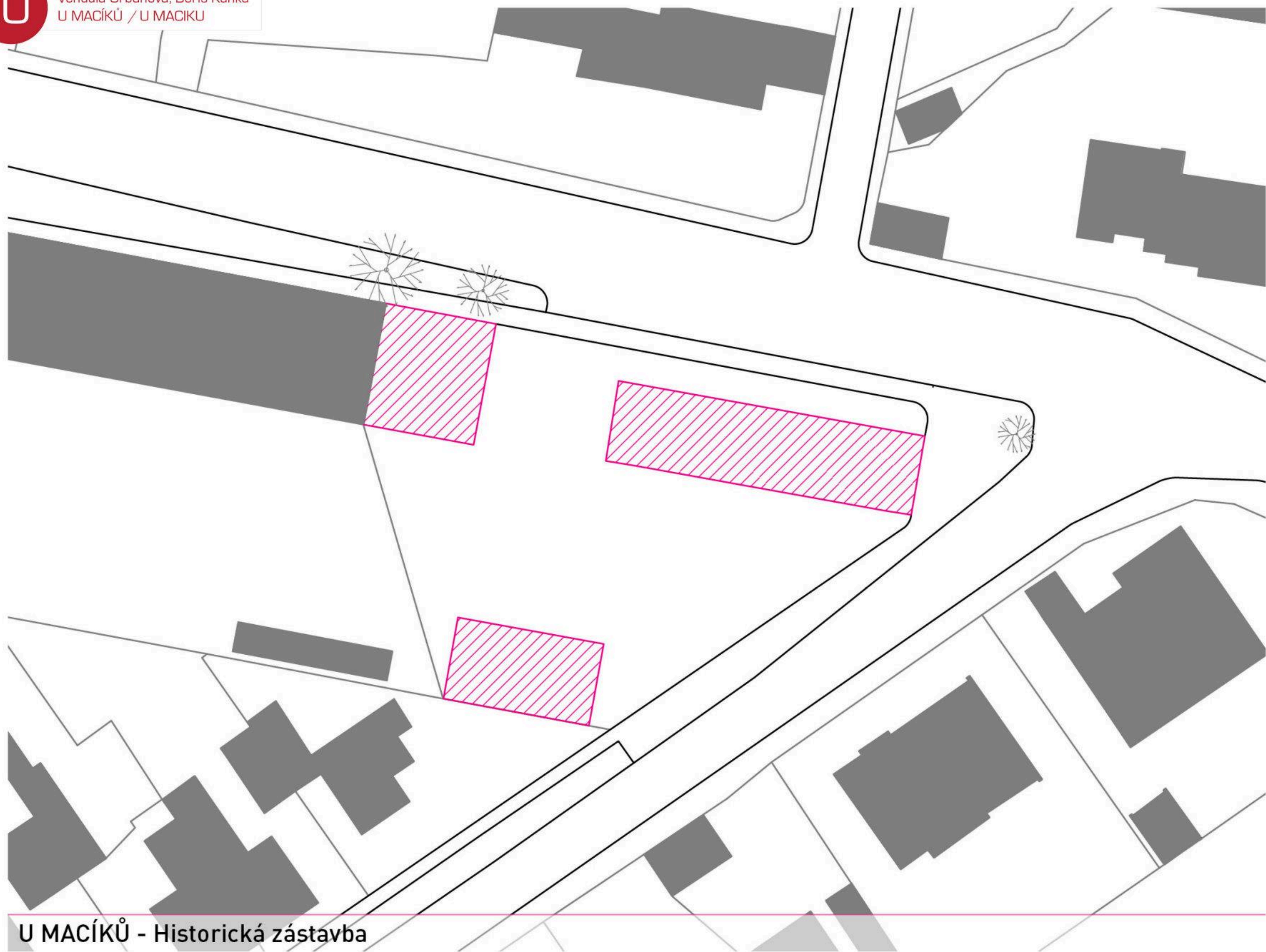
Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACIKU



U MACÍKŮ



Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACIKU



U MACÍKŮ - Historická zástavba



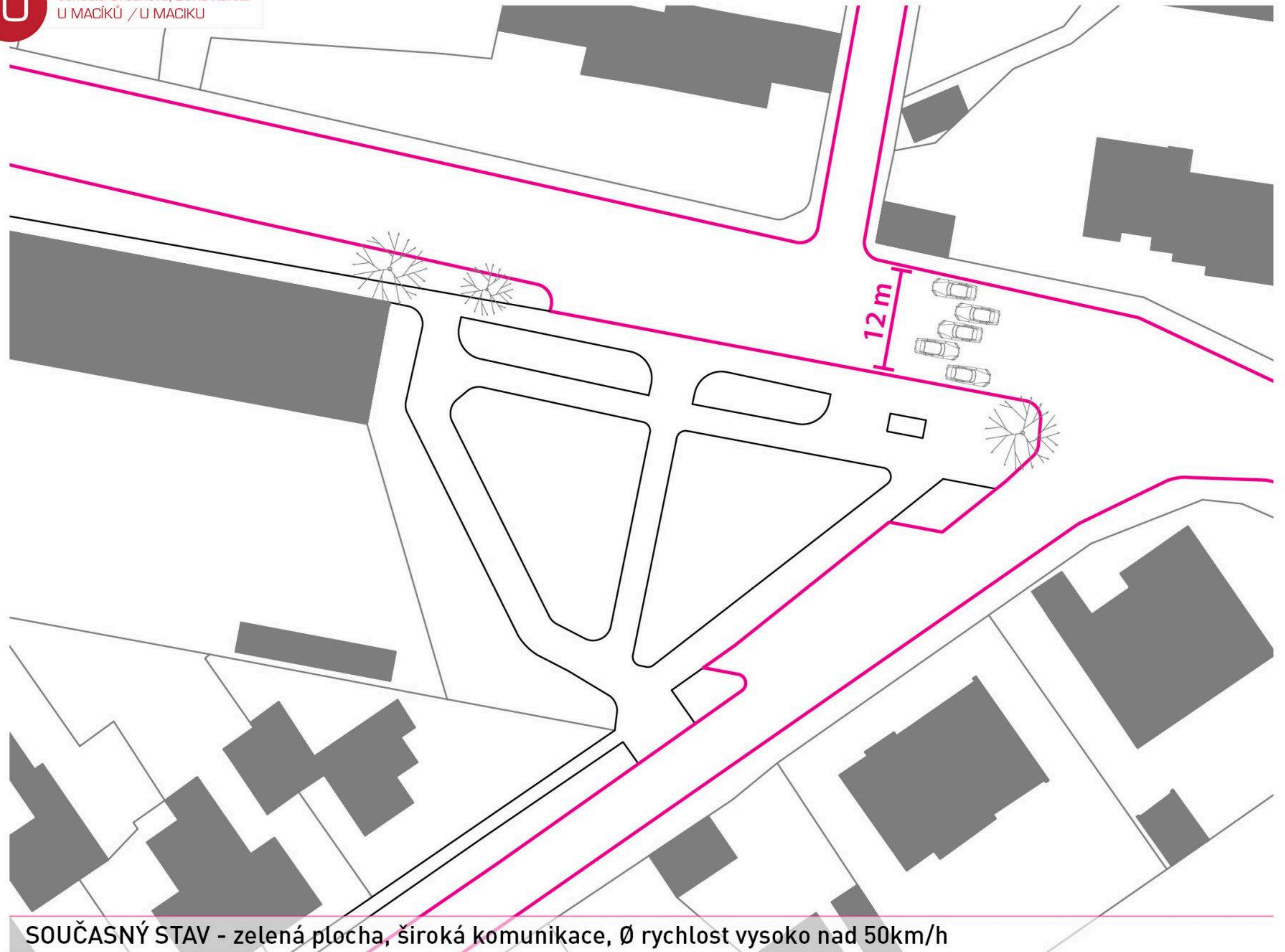
Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACIKU



U MACÍKŮ - Historický snímek



Vendula Urbanová, Boris Kaňka
U MACÍKŮ / U MACIKU



SOUČASNÝ STAV - zelená plocha, široká komunikace, Ø rychlost vysoko nad 50km/h





SOUČASNÝ STAV - fungování dopravy