

Co dělat když.... mám vyhrazené parkovací stání nebo chci znát podmínky k jeho zřízení, provozování nebo odstranění.

Základní informace k životní situaci.

Vyhrazené parkování je tzv. zvláštním užíváním pozemní komunikace ve smyslu ust. § 25 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.

1. Kdo je oprávněn v této věci jednat

Žadatelem je fyzická osoba (plnoletá, způsobilá k právním jednáním, držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P), která vlastní řidičský průkaz a která zároveň vlastní (případně užívá na základě leasingu) vozidlo potřebuje vyhradit parkovací místo. V případě, že jde o osobu nesvéprávnou nebo nezletilou, která je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P, nebo o vozičkáře, může být vyhrazeno parkovací místo i pro jejich osobu blízkou či opatrovníka, pokud mají společné trvalé bydliště a sdílí společnou domácnost.

V případě historicky povolených parkovacích stání je žadatelem osoba s trvalým pobytem nebo sídlem provozovny na území města Buštěhradu, plnoletá, způsobilá k právním úkonům, popřípadě jeho zástupce opatřený plnou mocí, jednatel nebo vlastník společnosti.

2. Jaké jsou podmínky a postup pro řešení životní situace

Podání žádosti o zvláštní užívání pozemní komunikace formou vyhrazeného parkování na uvedeném formuláři a současné podání žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích doplněné schématem stávajícího dopravního značení a navrženého dopravního značení dle vyhl. č. 30/2001, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, vystaveným odborem dopravy Magistrátu Města Kladna. Doložení vyjádření dotčených subjektů, pokud je to potřeba, jako např. DI PČR nebo jiných subjektů. Doložení držení průkazu ZTP nebo ZTP/P, či potřebného správního rozhodnutí.

3. Jakým způsobem zahájit řešení životní situace

Podáním vyplněného formuláře č. 2.1., včetně přílohy dle předcházejícího bodu.

4. Na které instituci životní situaci řešit

Správa majetku města a investic, a příslušný silniční správní úřad Městského úřadu Buštěhrad.

5. Kde, s kým a kdy životní situaci řešit

Revoluční 1, 273 43 Buštěhrad, Městský úřad Buštěhrad, správa majetku města a investic, pan Pavel Vavruška, tel: 312 278 035, 601 327 724, e-mail: vavruska@mestobustehrad.cz, ve věci fyzických provedení úprav, paní Dagmar Vavrušková Novotná, tel: 312 278 036, 725 459 659, e-mail: novotna@mestobustehrad.cz, ve věci náležitostí žádosti. Samotnou žádost s přílohami žadatel podá, nejlépe osobně do podatelny MěÚ Buštěhrad, nebo datovou zprávou do datové schránky, či e-mailem na adresu elektronické podatelny: meu@mestobustehrad.cz

6. Jaké doklady je nutné mít s sebou

Občanský průkaz žadatele – osoby ZTP nebo ZTP/P a držitele vozidla, průkaz osoby ZTP nebo ZTP/P a osvědčení o registraci vozidla v případě osoby ZTP. V případě právnických osob výpis z obchodního rejstříku. Dále mapový podklad řešení dopravní situace - schéma stávajícího dopravního značení a navrženého dopravního značení dle vyhl. č. 30/2001, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích. (MMK Kladno, odbor dopravy schválí úpravu místní komunikace).

7. Jaké jsou potřebné formuláře a kde jsou k dispozici

Formulář ke stažení na webových stránkách Města Buštěhrad
<https://www.mestobustehrad.cz/meu/formulare/>.

8. Jaké jsou poplatky a jak je lze uhradit

Vyhrazení parkovacího místa pro osoby ZTP nebo ZTP/P není zpoplatněno. Zpoplatněno je správní rozhodnutí podle ceníku správních poplatků. Zpoplatněno je povolení zvláštního užívání místní komunikace pro účely vyhrazeného parkovacího stání pro ostatní osoby, které nejsou ZTP, a to podle platné obecně závazné vyhlášky o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Poplatek lze uhradit: - v hotovosti na pokladně MěÚ Buštěhrad, Revoluční 1, 27343 Buštěhrad - bezhotovostním převodem platby na pokladně MěÚ Buštěhrad, nebo bezhotovostním převodem na účet města číslo účtu 388 172 369/0800 (Česká spořitelna) s uvedením VS (číslo popisné bydliště žadatele).

9. Jaké jsou lhůty pro vyřízení

Správní řízení je od data podání žádosti zpravidla ukončeno do dvou měsíců. K tomu je ale třeba přičíst i dobu od vydání příslušného správního rozhodnutí a stanovení místní úpravy provozu (od MMK Kladno odbor dopravy), do doby realizace dopravního značení na parkovací ploše. V zimním období je tato doba navíc ovlivněna klimatickými podmínkami, pro které nelze svíslé a vodorovné dopravní značení umístit.

10. Kteří jsou další účastníci (dotčení) řešením životní situace

Dalším účastníkem příslušného správního řízení může být vlastník vozidla, který bydlí ve společné domácnosti s osobou ZTP nebo ZTP/P. Účastníkem správního řízení je i vlastník dotčené pozemní komunikace. Dotčeným orgánem státní správy je i příslušný orgán Policie ČR.

11. Jaké další činnosti jsou po žadateli požadovány

Další činnosti nejsou po žadateli požadovány.

12. Elektronická služba, kterou lze využít

Lze využít pro podání elektronickou podatelnu meu@mestobustehrad.cz nebo datovou schránku: pmdbg47. Doporučuje se však osobní podání žádosti, aby se předešlo případnému přerušení správního řízení pro nesprávně podanou nebo neúplnou žádost.

13. Podle kterého právního předpisu se postupuje

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,
- Vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

14. Jaké jsou opravné prostředky a jak se uplatňují

Odvolání proti rozhodnutí ve správním řízení, které vede místně příslušný silniční správní úřad Buštěhrad ve smyslu správního řádu, podané u Městského úřadu Buštěhrad, které se postupuje Krajskému úřadu Středočeského kraje, odvolání musí být podáno u Městského úřadu Buštěhrad v zákonné lhůtě do 15 dnů.

15. Jaké sankce mohou být uplatněny v případě nedodržení povinností

Např. zrušení vyhrazeného parkovacího místa bez náhrady, popř. pokuta za neoprávněné zvláštní užívání pozemní komunikace.

Nejčastější dotazy

Co je to vyhrazené parkovací místo?

Jedná se o parkovací místo, na kterém je oprávněno parkovat pouze konkrétní vozidlo nebo konkrétní subjekt. Na místě samém je vymezeno dopravní značkou „IP 12“ (modrý svislý obdélník s písmenem „P“), kde místo standardního nápisu „RESERVÉ“ je uvedeno označení konkrétního vozidla či subjektu. Na takovém místě pak může parkovat jen uvedené vozidlo či subjekt, nikoli ostatní řidiči, a to i kdyby bylo momentálně neobsazené. Zřízením vyhrazeného parkovacího místa jsou tedy ostatní motoristé vyloučeni z obecného užívání dané části pozemní komunikace.

Jak se v případě osob ZTP a ZTP/P liší parkovací místo vyhrazené pro konkrétní osobu (či subjekt) od parkovacího místa obecně vyhrazeného pro invalidy?

Je-li parkovací místo obecně vyhrazeno pro invalidy, může tam parkovat kterýkoli subjekt, kterému byl vydán parkovací průkaz osoby se zdravotním postižením – tedy celá skupina předem neurčených zdravotně postižených osob. Ostatní osoby (bez průkazu osoby se zdravotním postižením) zde však parkovat nemohou. V praxi je určitý počet takovýchto obecných parkovacích míst pro invalidy vymežován na většině parkovišť. Označena jsou

rovněž značkou „IP 12“ (modrý svislý obdélník s písmenem „P“), avšak s doplněným symbolem osoby na invalidním vozíku. Pro konkrétní osobu je parkovací stání doplněno informační tabulkou s vyznačenou SPZ vozidla, pro které je toto užívání povoleno.

Je na zřízení vyhrazeného parkovacího místa pro konkrétní vozidlo či subjekt právní nárok?

Ze zákona není, a to ani v případě, že jste držitelem průkazu ZTP či ZTP/P.

Kdo rozhoduje o zřízení vyhrazeného parkovacího místa?

Rozhodující slovo má vlastník pozemní komunikace, který ke zřízení vyhrazeného parkovacího místa dává svůj předchozí soukromoprávní souhlas. Samozřejmě je nutno dodržet i zákonné podmínky upravující bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích – proto se ve většině případů vyjadřuje k záměru zřídit vyhrazené parkovací místo Odbor dopravy Magistrátu Města Kladna i DI PČR. Na základě těchto předchozích souhlasů pak může vydat Městský úřad Buštěhrad jako místně příslušný silniční správní úřad správní rozhodnutí o povolení zvláštního užití pozemní komunikace, resp. rozhodnout o instalaci příslušného dopravního značení.

Jak je to v případě pozemních komunikací, které nepatří městu Buštěhrad?

U komunikací, které nejsou ve vlastnictví města Buštěhrad, rozhoduje o případném souhlasu se zřízením vyhrazených parkovacích míst vlastník těchto komunikací. Speciální správní rozhodnutí o povolení zvláštního užívání zde Městský úřad Buštěhrad nevydává. U veřejně přístupných účelových komunikací, které nepatří městu Buštěhrad, vydává Městský úřad Buštěhrad pouze souhlasné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu (na základě požadavku či souhlasu jejich vlastníků). U veřejnosti nepřístupných účelových komunikací (např. komunikace v uzavřených areálech) stanovuje místní úpravu provozu jen vlastník těchto komunikací.

Pro jaké kategorie osob v současné době může město Buštěhrad udělit souhlas se zřízením vyhrazených parkovacích míst?

Z důvodu tělesného postižení se jedná o následující kategorie subjektů:

- Držitelé průkazu ZPT nebo ZTP/P vydaného z důvodu těžkého nebo zvláště těžkého funkčního postižení pohyblivosti – tyto osoby musí být vlastníky technicky způsobilého vozidla (případně jej mít na leasing) + řidičského oprávnění. Až na níže uvedené výjimky tedy již nesou vyhrazená parkování zřizována pro osoby blízké těmto tělesně postižených osob.
- Osoby blízké (příbuzní, partneři) nebo opatrovníci nezletilých či nesvéprávných držitelů průkazu ZPT nebo ZTP/P vydaného z důvodu těžkého nebo zvláště těžkého funkčního postižení pohyblivosti. Tyto osoby blízké musejí kromě vlastnictví technicky způsobilého vozidla a řidičského průkazu musejí žít s postiženou osobou ve společné domácnosti a pečovat o ni.

- Osoby blízké (příbuzní, partneri) nebo opatrovníci vozíčkářů, za obdobných podmínek jako u předchozí odrážky.

Z ostatních důvodů mohou být povolena vyhrazená parkovací místa v těchto případech:

- Pokud se jedná o osoby, které již historicky měly a v současné době stále mají povoleno vyhrazené parkovací místo z jiných důvodů než z důvodu tělesného postižení.

- Pokud osoba na své náklady po předchozí dohodě s městem Buštěhrad vybuduje nová parkovací místa a tato bezúplatně či za symbolickou cenu a převede je do vlastnictví města Buštěhrad. (podmínky jsou obsaženy v plánovacích smlouvách developerů).

Jelikož je město Buštěhrad vlastníkem příslušných pozemních komunikací, stará se o ně a financuje jejich budování, opravy a údržbu, může z tohoto důvodu v případě potřeby nechat zřídit vyhrazené parkovací místo rovněž pro sebe či jím vlastněné příspěvkové organizace.

Jsem osoba blízká (manžel, rodič, prarodič, partner) osoby ZTP či ZTP/P. Může být z tohoto důvodu udělen souhlas se zřízením vyhrazeného parkovací místo i mě?

Na rozdíl od dosavadní praxe již ne, s výjimkou situace, kdy jste osobou blízkou (příbuzným, partnerem) nebo opatrovníkem nezletilého či nesvéprávného držitele průkazu ZPT nebo ZTP/P vydaného z důvodu těžkého nebo zvláště těžkého funkčního postižení pohyblivosti, nebo osoba blízká či opatrovník vozíčkáře. Podmínkou je, že s takovou postiženou osobou žijete ve společné domácnosti a pečujete o ni.

Jsou situace, kdy mi vyhrazené parkovací místo nebude zřízeno, i když bych jinak ostatní podmínky splnil/a?

Město Buštěhrad v odůvodněných případech i přes splnění obecných podmínek pravidel nemusí s ohledem na konkrétní zjištěné okolnosti udělit svůj soukromoprávní souhlas se zřízením vyhrazeného parkovacího místa, neboť jak již bylo řečeno, není na udělení tohoto souhlasu právní nárok. Dále nebude vyhověno žádosti o souhlas se zřízením vyhrazeného parkovacího místa v případech, kdy: - celkový počet vyhrazených parkovacích míst na příslušném parkovišti, nebo v dané oblasti spolu s obecnými parkovacími místy pro osoby se zdravotním postižením přesáhne 20% celkového počtu parkovacích míst na tomto parkovišti, - by se jednalo o zpoplatněné parkoviště, - žadatel má v dochůzkové vzdálenosti do 300 m možnost vlastního parkování (např. vlastní garáž, či vlastní pozemek s možností parkování).

Jaký je proces zřizování vyhrazeného parkovacího místa?

Žádost o zřízení vyhrazeného parkovacího místa se podává na příslušném tiskopisu na Městském úřadě Buštěhrad. Náležitosti žádosti, včetně příloh, Vám objasní správa majetku a investic Města Buštěhradu nebo úsek správních agend. V rámci prokazování podmínek pro udělení souhlasu Vás mohou oba subjekty vyzvat k doplnění či upřesnění podkladů. Po vyhodnocení relevantnosti doložených podkladů příslušný pracovník požádá zástupce města Buštěhrad o udělení jejich souhlasů se zvláštním užíváním komunikace, zřízením vyhrazeného parkovacího místa. V případě kladných souhlasů vlastníka a dotčených institucí

a splnění zákonných podmínek je následně vydáno správní rozhodnutí o povolení zvláštního užití pozemní komunikace, resp. rozhodnutí o instalaci příslušného dopravního značení. Tento proces může trvat standardně cca do 90 dní.

Na jak dlouhou dobu je vyhrazené parkovací místo zřizováno?

Obecně na 3 roky, u žadatelů–vozičkářů až na 4 roky. Příslušný správní úřad však může s ohledem na okolnosti stanovit i kratší dobu platnosti rozhodnutí (např. když je zjevné či pravděpodobné, že již před uplynutím 3 let skončí některý z předpokladů nutných pro vyhrazení parkovacího místa)

Může mi být parkovací místo po uplynutí doby, na kterou bylo zřízeno znovu obnoveno? Za jakých podmínek?

Ano může, pokud splníte aktuální podmínky pro jeho obnovení. Požádejte si o obnovení (resp. opětovné zřízení) vyhrazeného parkovacího místa nejméně 1 měsíc před uplynutím platnosti dosavadního vyhrazení. Za tím účelem je nutno opětovně podat žádost a doložit doklady prokazující splnění podmínek.

Jsem osobou odkázanou na invalidní vozík. Poskytne mi město nějakou součinnost, pokud si chci zřídit či obnovit vyhrazené parkovací místo?

Ano. Pokud je žadatelem osoba odkázaná na invalidní vozík, může požádat (postačí telefonicky či e-mailem) k tomu příslušného pracovníka, přes vedení Města Buštěhrad o poskytnutí součinnosti, spočívající zejména v pomoci s vyřízením povolení vyhrazeného parkovacího místa, upozornění na blížící se konec doby platnosti rozhodnutí o vyhrazení parkovacího místa a pomoci s opakovaným vydáním nového rozhodnutí. V případě potřeby se za tímto účelem mohou pracovníci Města Buštěhrad dostavit i do místa Vašeho bydliště.

Platím jako osoba ZTP či ZTP/P při zřízení vyhrazeného parkovacího místa každoroční poplatek za zvláštní užití veřejného prostranství?

Ne, od poplatku jste osvobozen/a.

Parkoviště, nebo prostor, na kterém mi bylo vyhrazeno parkovací místo, je rekonstruováno, či prostor mění nová dopravní situace nebo jiné podmínky. Mám nárok na zřízení dočasného náhradního vyhrazeného parkovacího místa?

Bohužel ne. V těchto případech dočasného znemožnění parkování se nová přechodná vyhrazená parkování nezřizují.

Jaký je postup v případě, že dojde ke změně rozhodných okolností, za kterých bylo vyhrazené parkovací místo související s osobou ZTP či ZTP/P zřízeno – např. přestanu být majitelem vozidla, vozidlo ztratí technickou způsobilost, přestěhuji se na jiné místo, či přestanu bydlet s osobou blízkou, pro kterou bylo vyhrazené parkovací místo zřízeno?

V těchto případech máte povinnost bez zbytečného odkladu, nejdéle do 1 měsíce, prokazatelnou formou oznámit tyto změny Městskému úřadu Buštěhrad, resp. věcně

příslušnému pracovníkovi správy majetku a pracovníkovi, který s Vámi vedl správní řízení. V uvedených případech totiž odpadá objektivní důvod, pro který bylo vyhrazené parkování zřízeno. Za takovéto situace pak věcně příslušný silniční správní úřad rozhodne o zrušení vyhrazeného parkovacího místa.

Jsem osobou blízkou držiteli průkazu ZTP (nejedná se o nezletilého ani vozíčkáře) a žiji s ní ve společné domácnosti. Bylo mi z tohoto důvodu v dřívějších letech zřízeno vyhrazené parkovací místo. Podle nových pravidel však již nespádám mezi osoby, pro které může být parkovací místo vyhrazeno. Mohu za těchto okolností nadále vyhrazené parkovací místo užívat?

Ano, vyhrazené parkování pro Vás nadále zůstane v platnosti, avšak pouze po přechodné období korespondující s dobou, na kterou bylo parkovací místo vyhrazeno dle rozhodnutí (maximálně však 3 roky) – pokud nenastanou okolnosti uvedené v předchozí otázce.

Musím jako osoba ZTP či ZTP/P hradit náklady související se zřízením a změnami vyhrazeného parkovacího místa a souvisejícího dopravního značení? Jak velké tyto náklady v praxi jsou?

Město Buštěhrad požaduje u parkovacích míst vyhrazených v souvislosti s osobami ZTP či ZTP/P, při prvotním zřízení vyhrazeného parkovacího místa, aby úhradu nákladů na fyzické zřízení a změny vyhrazeného parkovacího místa a dopravního značení v těchto případech hradil vždy žadatel. Náklady na fyzické zřízení vyhrazeného parkovacího místa (zejména instalace vodorovného a svislého dopravního značení, případně úprava povrchu stání) se pohybuje v rozmezí cca 6 až 7 tis. Kč. Případné administrativní náklady, související s vyřízením podkladů k žádosti o zřízení vyhrazeného parkovacího místa si také hradí žadatel sám.

Žadatel si provádí úhradu také při přesunu vyhrazeného parkovacího místa maximálně 1 x za 3 roky:

- z důvodu změny trvalého bydliště,
- při změně registrační značky vozidla, pro které bylo vyhrazené parkovací místo povoleno

Město Buštěhrad hradí náklady pouze při přesunu či úpravách vyhrazeného parkovacího místa a souvisejícího dopravního značení z důvodů spočívajících na straně města.

Kde mohu získat případné podrobnější informace ke zřizování vyhrazených parkovacích míst?

Na úseku správy majetku města a investic v oblasti fyzického provedení a zřízení, na úseku správních agend v případě obsahu žádosti a jeho potřebných komponent.